

## *Vezetői összefoglaló*

E tanulmány a gépipari és járműgyártás ágazatok európai és magyarországi helyzetelemzését végzi. A vizsgált ágazatok körét a gép, berendezés gyártása (DK), a villamos gép, műszergyártása (DL) és a járműgyártás (DM) ágazat képzik.

Az elemzés tárgyalja a jelenleg fennálló európai és magyarországi makrogazdasági környezetet, melynek jellemzője, hogy mind az európai, mind a magyar gazdasági növekedés alacsonyabb lesz a tavalyinál, és hasonló teljesítmény várható a gépipar és a járműgyártás ágazatok esetében is. Az elemzésből kiderül az európai gépipar számos szempontból világelső szerepe, rávilágít ugyanakkor versenytársainál alacsonyabb termelékenységnövekedésére, és távolkeletről érkező kihívásokra.

A magyar ipar helyzetét továbbra is erős növekedés jellemzi, 2005 első félévében átlagosan 6%-kal növekedett és hasonló növekedési ütem prognosztizálható éves szinten is. Bár növekedést elsősorban az export generálta, ki kell emelni, hogy a belföldi értékesítés is növekedésnek indult a stagnálás után. Ennek legerősebb „motorjai” villamos gép gyártás (DL), és járműgyártás ágazatok (DM).

A vizsgált ágazatok szerepét jól jellemzi, hogy árbevételük az ipari árbevétel közel 34%-át, a export árbevételük az ipari exportárbevétel közel 66%-át teszik ki, és az ipari foglalkoztatottak közel 26%-át alkalmazzák. A többi ágazathoz hasonlóan azonban jelentős mind méretbeli, mind pedig a területi koncentráció, utóbbi mértékét jól jellemzi hogy az „ipari régiók” az ágazat termelési értékének 87%-át termelik meg.

A tanulmány kitér az ágazati szabályozásokra, és a várható gazdaságpolitikai intézkedésekre is, bár utóbbiak rövid távú prognózisa a közeledő választások miatt igen nehézkes.

A világgazdasági környezet kedvezőnek tűnik, az ágazat szereplői magabiztosak az ágazat jövőjével kapcsolatban.